

Locomatic HO Basic



BASIC 35 CC
BASIC 35 CA

BASIC 50 CC
BASIC 50 CA

USO e MANUTENZIONE

Caratteristiche

Il BASIC CC è disegnato per tutti i sistemi a 2 rotaie; il BASIC CA è disegnato per entrambi i sistemi (2 e 3 rotaie).

Disponibile in due lunghezze: 350 mm (BASIC 35) per locomotive HO come la Br01, Br41 etc. e 500 mm (BASIC 50) per la Big Boy e altre locomotive HO molto lunghe.

Il BASIC 35 è normalmente dotato di 4 blocchetti a cuscinetti, il BASIC 50 di 6 blocchetti.

Contenuto della confezione

I seguenti componenti standard sono compresi in ogni **Locomatic**; controllate la vostra confezione per verificarne la presenza:

*Una base **Locomatic** con 4 blocchetti per il Modello 35 e 6 blocchetti per il Modello 50;*

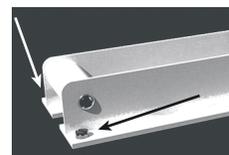
2 cavetti (rosso e marrone per il collegamento all'alimentazione);

2 o 3 viti per il fissaggio dei cavi.

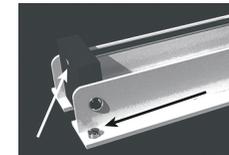
Collegamenti

Collegare il banco alla fonte di alimentazione adatta alla locomotiva in prova (trasformatore analogico CC o CA, centralina digitale, etc.)

I seguenti schemi mostrano il collegamento per i sistemi più comuni:



Due rotaie
(DC)



Tre rotaie
(Marklin, Trix Express)

Uso del Banco prova

Posizionare la locomotiva sul **Locomatic** e posizionare i blocchetti a cuscinetti sotto le ruote motrici

Se necessario si possono usare i blocchetti isolati sotto gli assi folli.

Questi blocchi possono essere posizionati ovunque sul banco.

Non è necessario usare un blocchetto a cuscinetti per ogni asse motore; si raccomanda però, di supportare gli esterni di ogni gruppo di assi accoppiati

Alimentare la locomotiva..

Raccomandazioni

Per evitare ogni rischio di corto circuito, spegnere sempre l'alimentazione prima di posizionare una locomotiva sul banco prova.

Ricordare sempre che i cuscinetti a sfere sono sotto tensione quando l'alimentazione è accesa.

Manutenzione

Lubrificare periodicamente la barra in acciaio (versione CA) e la superficie esterna dei cuscinetti per prevenire l'ossidazione. I cuscinetti a sfere sono sigillati e non richiedono manutenzione. Pulire il banco con un panno e un detergente non aggressivo.

Come aggiungere blocchetti a cuscinetti e/o isolati nella versione CA

1. Smontaggio del profilo a "T":

Svitare le due viti laterali e rimuovere il profilo a "T".

2. Inserimento dei blocchetti:

Aggiungere i blocchetti a cuscinetti o quelli isolati nella posizione desiderata.

3. Rimontaggio:

Rimontare il profilo a "T" seguendo la procedura inversa a quella sopra esposta.



Ansaloni Engineering

Made in Italy

www.ansalonimodena.com
ansaloni@ansalonimodena.com
<http://stores.ebay.it/Trenaccessori>